

تفقد مشروع الخزانات الاستراتيجية الكبرى .. رئيس «الشورى» :

«مترو الدوحة» درس لمن يحاول اعاقه مسيرتنا

أبناء الوطن قادرون على تحويل الطموحات إلى واقع ملموس رغم الحصار



● آل محمود يتطلع على الأعمال الفنية والبيئات التخزين بموقع الشامة



● خلال الزيارة للتعرف على خزانات المياه الكبرى

الدوحة- قنا - قام سعادة أحمد بن عبدالله بن زيد آل محمود رئيس مجلس الشورى وعدد من أعضاء المجلس بزيارة صياح أمس لمشروع مترو الدوحة، ومشروع الخزانات الاستراتيجية الكبرى بمنطقة الشامة، حيث اطلعوا على آلية تشغيل المشروع والتقنيات الحديثة المستخدمة فيه.

● ما شاهدته خلال الزيارتين يبعث على الاعتزاز والطمئنان على المستقبل

● م.النصر : نسبة الإنجاز في

خزانات الشامة تجاوزت «90%»

«كهرماء» : «105» ملايين ساعة عمل بدون إصابات

● خزانات الشامة ترتبط مع «12»

محطة فرعية للمياه في الدولة

الدور المميز الذي تضطلع الكوادر القطرية في تنفيذه، ومنهم مدير المشروع والمهندسين والمشرفين عليه، ما يعني إدارة فطرية متكاملة من الشباب للمشروع الذي تجاوزت «كهرماء» فيه 105 ملايين ساعة عمل بدون إصابات.

وبين أنه في ساعة الذروة يتوفر 24 ألف عامل في تنفيذ المشروع الذي روغي فيه ربطه مع الشبكة الرئيسية التي تغذي الدولة بالمياه، وعدم ركوبها وتعقيمها وسلامتها، مبيّنا في هذا الصدد أن مشروع الشامة يرتبط مع 12 محطة فرعية للمياه بالدولة.

بشحن المعدات والآليات والمضخات عن طريق الجو وعلى متن أكبر طائرات الشحن في العالم دون أعباء مالية على الدولة، مشيراً إلى أن مشاريع المياه في قطر هي الأكبر على مستوى العالم.

ولفت إلى أن نسبة إنجاز المشروع في موقع الشامة تجاوزت 90 بالمئة وتتراوح بالواقع الأخرى بين 85 و90 بالمئة، موضحاً أنه تم الانتهاء من جميع الأعمال الإنشائية ولم يبق إلا التكميلية منها.

وقال مدير الشؤون الفنية في «كهرماء» إن المشروع يحتوي على 15 خزناً للمياه تصل سعة كل منها إلى مليون جالون، مشيراً إلى



● آل محمود ورئيس كهرماء يتطلعان على إنجاز خزانات مياه الشامة

زيد آل محمود رئيس مجلس الشورى اليوم لهذا المشروع بمنطقة الشامة، أن قيمته تبلغ 14 ملياراً ونصف المليار ريال فطري، ويجري تنفيذه في خمس مناطق بالدولة، منها أم صلال والشامة وروضة راشد وأم بركة، ويتوقع الانتهاء منه بنهاية العام الجاري، علماً بأن عملية التنفيذ كانت قد بدأت في مايو 2015.

واستعرض الجهود الكبيرة التي بذلتها «كهرماء» لتنفيذ هذا المشروع في إطار خطط الدولة لرفع مخزون المياه الاستراتيجي، لافتاً إلى النجاح الذي تحقّق بتشغيل المشروع قبل ستة شهور من الموعد المحدد له

ومن جانبه أكد المهندس أحمد ناصر مبارك الناصر مدير الشؤون الفنية بالمؤسسة العامة القطرية للكهرباء والماء «كهرماء» أن مشروع الخزانات الاستراتيجية الكبرى، الذي جرى مؤخراً تدشين مرحلته الأولى، يعد مشروعاً استراتيجياً يعنى بالآمن الثاني لدولة قطر، من حيث توفير مياه آمنة لفترات طويلة في حالات الطوارئ، ويربط بين مناطق الدولة الرئيسية ومواقع الإنتاج في جنوب وشمال البلاد، ويوفر ويؤمن استيعابية المياه واستمرارها عند وجود أي نقص فيها.

وأوضح الناصر في تصريح للمحفيين على هامش زيارة سعادة أحمد بن عبدالله بن

وقال سعادته: «إن ما شاهدته خلال الزيارتين يبعث على الاعتزاز والطمئنان على المستقبل، ويؤكد مجدداً قدرة أبناء الوطن واقع ملموس رغم الحصار الجائر المفروض على البلاد، مضيفاً بأن كل ذلك تمّ بعون من الله ثم بفضل حكمة وتوجيهات ومتابعة حضرة صاحب السمو الشيخ تميم بن حمد آل ثاني أمير البلاد المفدى، الذي اعتمد التخطيط السليم والدروسى منهجاً في تسيير شؤون الدولة، والرؤية الاستراتيجية الشاملة طريقاً للتطوير والتحديث والإنجاز وتأمين المستقبل لأجيالنا القادمة.

وأكد سعادته أن مشروع مترو الدوحة والذي يعد من أكثر مشروعات النقل تقدماً في المنطقة، ويستخدم أحدث ما وصلت إليه التكنولوجيا في هذا المجال، يعبر إضافة كبرى لإنجازات البلاد، ودرساً فنياً لكل من يحاول تعويق مسيرتنا التنموية وإشغالنا بعمارك جانبية وهامشية عن قضايانا الأساسية في البناء والتقدم ورفعة الوطن وخدمة المواطنين.

وأشاد سعادة أحمد بن عبدالله بن زيد آل محمود بمشروع الخزانات الكبرى والتي أطلق سمو أمير البلاد تميم بن حمد آل ثاني نائب الأمير المرحلة الأولى من ضخ المياه في المشروع يوم «الخميس» الماضي، وقال سعادته إن هذه الخزانات والتي تعتبر الأكبر من نوعها في العالم ستؤمن احتياجات البلاد بحلول تعويق مسيرتنا التنموية وإشغالنا بعمارك جانبية وهامشية عن قضايانا الأساسية في البناء والتقدم ورفعة الوطن وخدمة المواطنين.

وأعرب سعادة رئيس مجلس الشورى باسمه وباسم أعضاء المجلس عن الأثارة والتقدير لجهود الحكومة الموقرة وما تقوم به من خطط تنموية ومشروعات كبرى لخير الوطن والمواطن وبكل كفاءة وإقتدار رغم ظروف الحصار.

الرئيس التنفيذي لـ«الريل» : الشركة قطعت شوطاً كبيراً في تنفيذ مشروع السكك الحديدية

الرئيس التنفيذي لـ«الريل» :

الشركة قطعت شوطاً كبيراً في تنفيذ مشروع السكك الحديدية

مطار حمد الدولي. ويتميز الشكل المعماري لمحطة المنطقة الاقتصادية بمرجه بين النماذج القطرية التقليدية، والرّخارف المعمارية الحديثة والمعاصرة مما يضفي على المحطة طابعاً حداثياً جديداً. هذا بالإضافة إلى تميزها بكونها من المحطات المستدامة والحاصلة على تقييم «جي ساس» أربع نجوم من قبل منظمة غورد، وسيستمتع الركاب وزوار المحطة بجمال التصميم من حيث المساحات الداخلية الشاسعة، والإضاءة الطبيعية، والقدرة على النقل بكفاءة داخل المحطة، مما يعزز تجربة المستخدمين ويجعلها إيجابية ومميزة.

وقد استحوذت الجولة بزيارة المحطة الاقتصادية ثم قام الوفد برحلة قصيرة على متن قطار المترو إلى محطة رأس أبوغطفاس وعقب ذلك قام الوفد بزيارة مركز الصيانة الرئيسي لمترو الدوحة بمنطقة رأس أبوغطفاس وزار مبنى التحكم الرئيسي لشبكات مترو الدوحة واطلع على أنظمة المراقبة والتحكم والتشغيل المركزية. جدير بالذكر أن محطة المنطقة الاقتصادية تقع عند تقاطع الطريق الدائري السادس وطريق الوكرة، وتتسع لاستيعاب 15 ألف راكب في الساعة، وستكون المحطة بمثابة المحور الرئيسي للمنطقة الاقتصادية في رأس أبوغطفاس نظراً لوقوعها بالقرب من

أعلى المستويات العالمية. تأتي تصريحات العضو المنتدب والرئيس التنفيذي لشركة الريل على هامش الزيارة التي قام بها أمس، سعادة السيد أحمد بن عبدالله بن زيد آل محمود رئيس مجلس الشورى وعدد من أعضاء المجلس، إلى مشروع مترو الدوحة لإطلاع على سير الأعمال به والتعرف على آخر الإنجازات التي تحققت بالمشروع.

وأعرب المهندس عبدالله عبدالعزيز الخول في مرحلة مهمة جداً وهي المرحلة التشغيلية والتي تتطلب استعدادات مكثفة وجهداً متضاعفاً لتحقيق الهدف الذي تعمل من أجله وهو تقديم نظام نقل برفق

الدوحة- قنا - أكد المهندس عبدالله عبدالعزيز السبيعي العضو المنتدب والرئيس التنفيذي لشركة سكك الحديد القطرية «الريل»، أن الشركة قطعت شوطاً كبيراً في تنفيذ مشروع السكك الحديدية، حيث تواصل اختبارات القطارات التجريبية ومن المتوقع بحلول نهاية العام الحالي إتمام معظم الأعمال في المحطة.

وأفاد السبيعي بأن شركة الريل على وشك الخول في مرحلة مهمة جداً وهي المرحلة التشغيلية والتي تتطلب استعدادات مكثفة وجهداً متضاعفاً لتحقيق الهدف الذي تعمل من أجله وهو تقديم نظام نقل برفق



● جانب من مشروع الخزانات المعقدة بمنطقة الشامة